

MP927

COMPACTADOR DE NEUMÁTICOS



NUESTRA FUERZA EN TU TRABAJO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR TURBO

Fabricante	Cummins
Modelo	QSB 4.5 – MAR-1 / NIVEL 3
Potencia neta (ISO 3046)	123hp (92kW) @ 2200RPM
Potencia bruta (SAE J1995)	130hp (97kW) @ 2200RPM
Par máximo	620Nm @ 1500RPM
Tipo de inyección	Electrónica directa
Nº de cilindros / Cilindrada	4 / 4,5l
Aspiración	Intercooler turbo

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema	Cerrado
Dirección	Hidráulica
Tracción	Hidrostática
Presión de alivio general	24 bar

SISTEMA DE DIFUSIÓN

Sistema presurizado - Accionamiento eléctrico - Ruedas delanteras y traseras accionadas - Rascadores articulados con cuchillas reemplazables - Boquillas de chorro en abanico.

SISTEMA DE TRACCIÓN

Sistema hidrostático compuesto por bomba, dos motores de pistones axiales y reductores planetarios ortogonales conectados directamente a las ruedas traseras con sistema de frenado incorporado.

Velocidad máxima (km/h)	0 - 23
Capacidad para subir colinas	30%
Oscilación	5° por cada lado
Articulación	30° a cada lado
Llantas	11,00 x 20"

PESAS

Sin lastre (kg)	11.100
Con lastre inferior (kg)	16.300
Completamente lastrado (Lastre Especial) (kg)	27.090

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO

Gasóleo	285l
Aceite hidráulico	70l
Tanque de agua (sistema de riego)	300l

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	95Ah
Batería	12V
Voltaje	12V

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Hidráulico, circuito independiente, mando tipo Orbitrol, pivotante en 3 puntos, con 5 ruedas direccionales en el eje delantero.

Tipo	Hidráulico
Filtrado del sistema	Línea de retorno
Desplazamiento	Pedal electrónico

SISTEMA DE FRENOS

Tipo	Mecánico
Emergencia	Accionamiento por resorte, freno multidisco que actúa sobre los reductores traseros
Aparcamiento	Accionamiento por resorte, freno multidisco que actúa sobre los reductores traseros
Tipo	Hidrostático
Servicio	Accionamiento hidrostático, freno multidisco que actúa sobre los reductores traseros

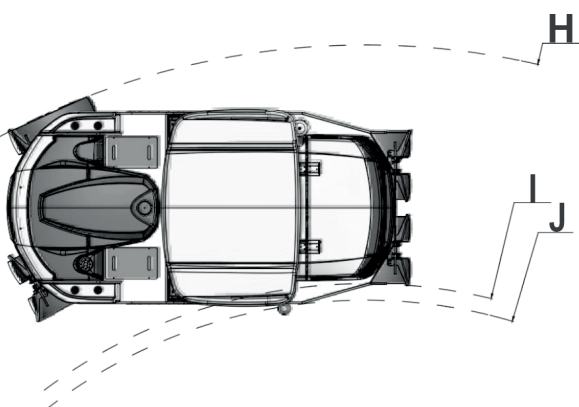
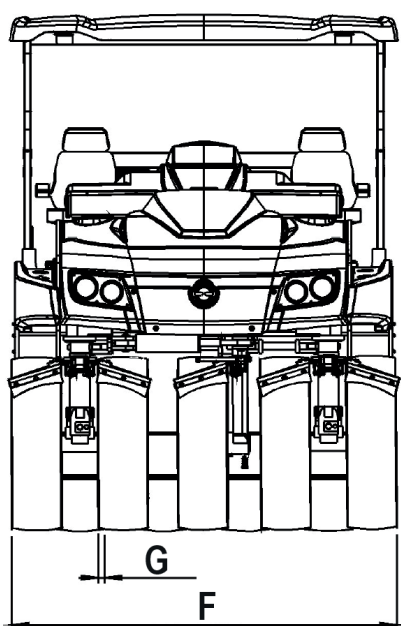
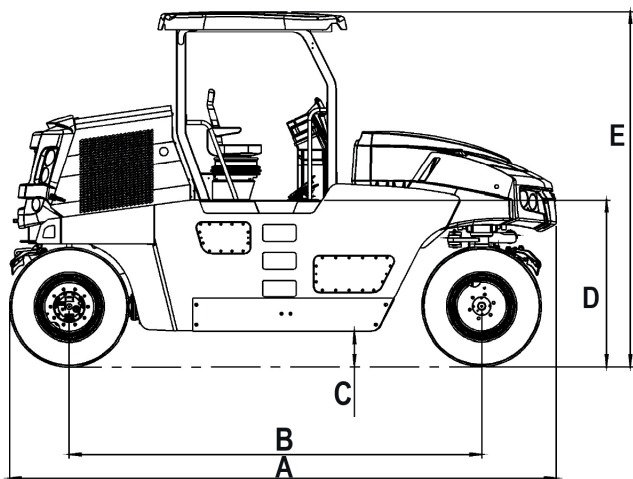
CHASIS

Estructura monobloque con cajón de lastre de 3m³, con tapas laterales para extracción y llenado de lastre desde arriba.

Carga distribuida uniformemente entre las ruedas delanteras y trasera.

Lastres inferiores desmontables.

DIMENSIONES GENERALES



DIMENSIONES TÉCNICAS MP 927 (mm)

POS.	DESCRIPCIÓN	
A	Longitud Total	4880
B	Longitud entre ejes	3700
C	Tramo libre	290
D	Altura de la base del compartimento del operador x suelo	1495
E	Altura total	3100
F	Ancho máximo de compresión	2350
G	Superposición	50
H	Radio de giro máximo de los neumáticos delanteros	9451
I	Radio de giro mínimo de los neumáticos traseros	6551
J	Radio de giro interior (chasis)	6351

ARTÍCULOS ESTÁNDAR

- Alarma sonora de marcha atrás
- Asiento ajustable con suspensión de resorte
- Bocina
- Batería sellada 150Ah 950 CCA
- Pulsador de emergencia
- Llave maestra del sistema
- Freno de estacionamiento
- Indicador de combustible
- Indicador de temperatura del motor
- Indicador de falla del motor
- Luz de advertencia (freno, presión de aceite del motor, temperatura del motor aceite de motor, combustible bajo y batería)
- Liberación manual del freno del remolque
- Manómetros (presión de neumáticos / presión del circuito neumático)
- Perilla del volante
- Manual de operación y mantenimiento y catálogo de piezas
- Panel de instrumentos con contador de horas
- Puntos de elevación
- Puntos de lubricación
- Flechas indicadoras
- Sistema automático de presurización de neumáticos y control de presurización
- Soportes de descanso para máquina
- Tacómetro
- Techo corredizo
- Tomas de prueba de presión
- 4 faros delanteros y 4 luces traseras
- 9 neumáticos estándar (5 en la parte delantera y 4 en la trasera)

OPCIONAL

- Asiento con suspensión neumática
- Cabina cerrada con aire acondicionado
- Cinturón retráctil
- Contrato de mantenimiento preventivo
- Estructura de protección ROPS/FOPS
- Extintor de incendios
- Lastre adicional
- Neumático 13/80 R20
- Radio AM/FM/MP3 con USB y altavoces
- Baliza giratoria
- Sistema de monitoreo satelital

*Especificaciones sujetas a cambios por parte del fabricante sin previo aviso.

MP927

COMPACTADOR
DE NEUMÁTICOS



/Muller.Equip

@muller_equip

