



NOSSA FORÇA NA SUA OBRA

AP 30



COMPACTADOR
DE PNEUS



Produto fabricado no Brasil

mullerbrasil.com

PESOS

Sem Lastro (kg)	11.100
Com Lastros Inferiores (kg)	16.300
Com Areia úmida + Lastros Inferiores (kg)	22.000
Totalmente Lastreada (Lastro Especial) (kg)	27.640

TRANSMISSÃO

Sistema hidrostático composto de bomba, dois motores de pistões axiais e redutores planetários ortogonais ligados diretamente às rodas traseiras com sistema de freio incorporado.

1º Velocidade	0 - 8 km/h
2º Velocidade	0 - 15 km/h
3º Velocidade	0 - 23 km/h
Capacidade de subida em rampa	30%

CHASSI

Estrutura monobloco com caixa de lastro de 3,4m³, com tampas laterais para remoção do lastro e enchimento pela parte superior.

Carga distribuída uniformemente entre as rodas dianteiras e traseiras - Lastros inferiores removíveis

CAPACIDADES DOS RESERVATÓRIOS

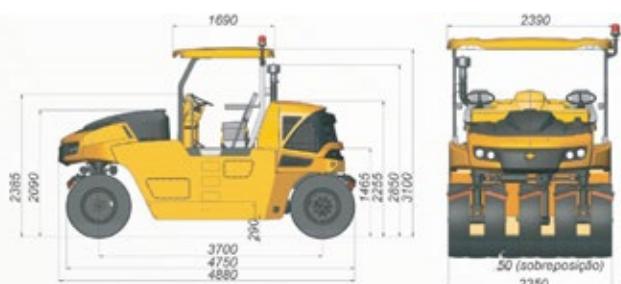
Combustível (L)	285
Óleo Hidráulico (L)	75
Tanque d'água (Sistema de Aspersão) (L)	300
Caixa de Lastro (m ³)	3.4

FREIOS

Serviço	Acionamento hidrostático, freio multidisco atuando nos redutores traseiros
Emergência	Acionamento por molas, freio multidisco atuando nos redutores traseiros
Estacionamento	Acionamento por molas, freio multidisco atuando nos redutores traseiros

ÍTENS BÁSICOS

- Indicador de nível e consumo de Combustível - Tacômetro / Contagiros - Termômetro / Temperatura do motor - Horímetro - Sistema de diagnóstico de falhas - Manômetros (pressão nos pneus / pressão circuito pneumático) - Retrovisores laterais - Tomadas de teste de pressão - Alarme de Ré - Suporte p/ descanso da máquina - Buzina - Sistema automático de inflação dos pneus - Pisca alerta - Setas indicadoras (direita/esquerda) - Toldo Solar



MOTOR

Fabricante	CUMMINS
Modelo	QSB 4.5 - Tier 3
Tipo	Turbo Diesel 4,5L, 4 tempos refrigerado à água com injeção eletrônica
Cilindros	4
Potência	130hp (97 kw) à 2.200 rpm
Torque	620 Nm à 1.500 rpm

SISTEMA DE DIREÇÃO

Hidráulico, circuito independente, comando tipo Orbitrol, pivotamento em 3 pontos, com 5 rodas direcionais no eixo dianteiro.

Articulação	30°
Oscilação do Eixo Dianteiro	5°
Tilt das Rodas Dianteiras	3°
Raio de Giro Externo	9.450

RODAS

Superpostas, sendo 5 dianteiras oscilantes e 4 traseiras fixas	
Medida dos pneus	11.00 - 20 / 18 lonas
Superposição das rodas	50 mm

SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem (V)	12
Bateria / Alternador (V/Ah)	12 / 95
Sistema de Iluminação	4 Faróis Dianteiros e 4 Faróis Traseiros

ESPARGIMENTO

Sistema pressurizado - Acionamento elétrico - Atendendo às rodas dianteiras e traseiras - Raspadores articuláveis com lâminas substituíveis - Bicos com jato em forma de leque

OPCIONAIS

Cabine com ar condicionado - Teto ROPS - Cabine ROPS/ FOPS com ar condicionado - Lastros inferiores - Sinalizador rotativo - Pneus Michelin E 20 PIL XLC 13/80 R20 - Contrato de manutenção preventiva - Estação do operador com giro de 90° para cada lado - Extintor de Incêndio

PRESSÃO DE CONTATO DAS RODAS

Carga por roda (kg)	Pressão de ar nos pneus (psi)						Área de contato
	35	50	70	90	105	120	
1.188	390	346	281	238	227	214	Pressão de contato
	3,05	3,43	4,22	4,99	5,23	5,55	cm ²
1.766	539	492	397	335	304	279	kg/cm ²
	3,28	3,60	4,46	5,28	5,82	6,33	kg/cm ²
2.011	601	539	440	370	337	312	cm ²
	3,34	3,73	4,57	5,44	5,96	6,45	kg/cm ²
2.588	734	641	534	452	419	389	cm ²
	3,52	4,03	4,85	5,72	6,17	6,65	kg/cm ²
3.112	-	737	610	571	494	452	cm ²
	-	4,07	4,92	5,25	6,07	6,64	kg/cm ²